№ 7 (169) апрель 2014 г.

ОАО «Газпром». Газета трудового коллектива ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Подпись

КОНФЕРЕНЦИЯ

СВЕТ В КОНЦЕ ТОННЕЛЯ

На трассе строящегося газопровода «КС Изобильный - Невинномысск» завершились работы на первом и самом протяженном микротоннеле из четырех запланированных.

Его окончательная длинна составила 1152 метра. Представители редакции газеты стали свидетелями проходки последних метров тоннелепроходческого комплекса Herrenknecht AVN 200D и выхода его в приемной шахте.

- Одной из главных особенностей технологии микротоннелирования является высокая точность проходки, - прокомментировал выполненную работу заместитель генерального директора по миктротоннелированию ЗАО «ПРиСС» Андрей Булыгин. - С помощью микротоннелирования можно выполнять прокладку газопроводов в сложнейших условиях, где раньше без специальных методов, таких как водопонижение, замораживание делать было нечего.

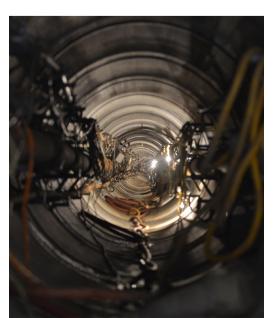
В ближайшие дни завершатся работы еще на одном тоннеле, предварительная длинна которого составит свыше 870 метров. Полностью все четыре объекта подрядчики сделают в июле. При строительстве тоннелей применяются современная техника и технологии, в том числе и последние немецкие разработки. Режущий орган тоннелепроходческого комплекса может проходить сквозь самые плотные породы, и потому скальные породы или отдельные валуны не являются для него непреодолимой преградой.

продолжается круглосуточно, - рассказал Андрей Булыгин. - Каждый день он становится длиннее на 12-20 метров. Этот тоннель - самый протяженный из четырех запланированных на газопроводе «КС Изобильный - Невинномысск». Для нас он стал очень сложным объектом. Работу осложняли твердая глина, морозы, которые неожиданно обрушились на ваш обычно теплый регион, и то, что стартовые и приемные шахты находились на значительном удалении от путей сообщения. Мы вынуждены были построить протяженные дороги. Для этого аккуратно снимали грунт, укладывали плиты. Это серьезно усложнило нашу работу, но не повлияло на качество и сроки выполнения данного заказа.

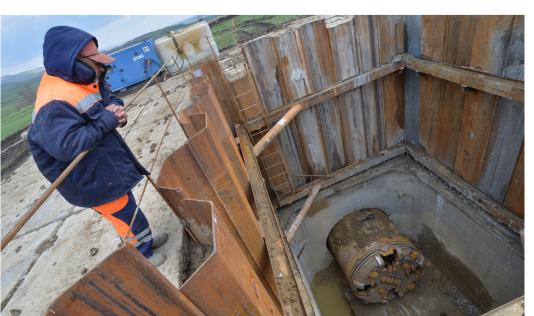
По словам заместителя генерального диектора по ремонту и капитальному строи-- По технологии строительство тоннеля тельству Общества Владимира Снопкова, Владимир КОВАЛЕНКО

технология микротоннелирования позволяет уменьшить или полностью исключить земляные работы в местах, где разработка траншеи открытым способом недопустима в связи с возможностью осадки грунтов.

- Ведь рядом лежат три нитки действующих МГ, и подвергать их опасности мы не можем, - подчеркнул Владимир Снопков. – Кроме того, метод позволяет избежать негативного воздействия на окружающую среду, а строительство микротоннеля даже улучшит экологическую обстановку в данном районе. По согласованию с экологами и местными властями, часть земли, высвобожденная в результате строительства пусковых и приемных шахт, использована для засыпки оврагов и остановки оползневых процессов.



Подпись





Подпись Подпись